

• RELAZIONE ASSEMBLEA ANNUALE SRI 2018

Il giorno 24 novembre 2018 a Roncole verdi presso il ristorante “Alle Roncole”, si sono riuniti, per dare vita all’Assemblea annuale della nostra Associazione:

Consiglio direttivo dell’SRI (SlotRacingItalia) e i rappresentanti dei club italiani regolarmente riconosciuti dall’associazione stessa.

Il Consiglio Direttivo era così rappresentato:

- Daudo Aldo Presidente
- Sbrana Paolo Consigliere
- Viola Marco Consigliere
- Niccolai Paolo Segretario
- Bellini Marco Web Master

Per i Club:

- Capra Alberto Pentaslot Torino
- Castricone Piero Bologna Slot Club
- Giumelli Pieraldo Autosprint Genova
- Marrone Dino Savona Slot Club – Grandaslot Beinette
- Rovini Federico Tuscany Racing Slot Pisa

Inoltre, con facoltà di proposte, ma senza diritto di voto, le commissioni tecniche nazionali:

- Battistini Claudio – Borzani Paolo – Caramazza Maurizio.
- Caramazza Maurizio – Giumelli Pieraldo – Marrone Dino, per le categorie Light.

Benchè alcune cariche del consiglio direttivo, fossero state messe a disposizione per eventuali

Per quanto riguarda invece la Commissione Tecnica, la stessa viene composta da cinque componenti i quali se saranno tutti presenti alle gare, solo tre avranno diritto di verifica, gli altri si asterranno. Tra gli astenuti ci sarà l’eventuale rappresentante del club ospitante.

- Borzani Paolo GAS La Spezia
- Caramazza Maurizio Orange Condor Verona
- Daudo Aldo Penta Club Torino
- Igneri Francesco Tuscany Racing Slot Pisa
- Tutone Franco S.C. Savona

Riferendosi all'ordine del giorno, dopo una piccola introduzione del segretario l'incontro è continuato sulle eventuali modifiche da apportare ai regolamenti sportivi e tecnici.

Una piccola parentesi è stata aperta, riguardo al comportamento dei direttori di gara, in gare ufficiali di Campionato Italiano. E' stato chiesto al Segretario, visto la sua decennale esperienza nella conoscenza sia dei regolamenti sportivi che dei comportamenti fondamentali in pista, di istruire nel modo che lui vorrà i diretti interessati a tale mansione in quei club là dove avverranno tali gare.

REGOLAMENTI SPORTIVI

Niente è stato valutato da prendere in considerazione, quindi rimane tutto come ora.

REGOLAMENTI TECNICI

Riguardo le categorie che fanno parte dell'ISRA, vale a dire F 1 – Eurosport 1/32 – Produzione 1/24 – Eurosport 1/24 – e Open 1/24, rimangono i regolamenti internazionali con l'aggiunta delle nuove carrozzerie introdotte.

Dove invece, c'è stata discussione sulle modifiche e sulle valutazioni richieste è stata la categoria Produzione Light sia 1/32 che 1/24.

Pertanto, è stata richiesta la possibilità di introdurre nella lista dei telai omologati, il telaio Lazy scala 1/24 costruttore Castricone Piero.

- *A questa richiesta, all'unanimità è stata approvata.*

E' stata richiesta pure la possibilità di introduzione, anche del telaio di Caramazza Maurizio, ma la maggioranza l'ha scartata, in quanto ha ritenuto questo telaio facile a eventuali modifiche dopo la costruzione.

- *Autosprint Sfavorevole*
- *Beinette Sfavorevole*

- *Bologna Astenuto*
- *Penta Sfavorevole*
- *Savona Sfavorevole*
- *Tuscany Sfavorevole*

E' stato richiesto di montare sull'assale posteriore i cuscinetti oppure boccole in bronzo:

- *Autosprint Boccole in bronzo*
- *Beinette Astenuto*
- *Bologna Astenuto*
- *Penta Boccole in bronzo*
- *Savona Boccole in bronzo*
- *Tuscany Boccole in bronzo*

Pertanto è stato scelto di usare boccole in bronzo.

Dovrà essere rispettata la misura di mm. 7.6 – da filo superiore assale posteriore a filo inferiore telaio. Una dima sarà costruita per dare modo alle verifiche di essere precisi (di questo se ne preoccuperà Daudò).

Altro punto di variazione alla categoria è stata la scelta di un nuovo motore, il quale essendo un motore “chiuso”, e con buone prestazioni, è stato scelto per sostituire quelli esistenti. Il motore prescelto è il PHOENIX. Pure per ciò la scelta è stata unanime.

Riguardo la carrozzeria, è stata proposta la carrozzeria della BPA il modello Posche lo stesso usato alcuni anni fa, messa a votazione il risultato è stato questo:

- *Autosprint Favorevole*
- *Beinette Sfavorevole*
- *Bologna Astenuto*
- *Penta Sfavorevole*
- *Savona Favorevole*
- *Tuscany Favorevole*

Pertanto è stata omologata la carrozzeria sopracitata. Inoltre è stata messa a votazione la possibilità di usare l'attuale carrozzeria della categoria OPEN 12, il modello LOLA, il risultato è questo:

- *Autosprint Favorevole*
- *Beinette Sfavorevole*
- *Bologna Astenuto*
- *Penta Favorevole*
- *Savona Favorevole*
- *Tuscany Sfavorevole*

Pertanto è stata ammessa pure questa carrozzeria. Considerando che andranno rispettate le misure del millimetro all'estremità anteriore e mm. 38 alettone posteriore. E' decaduta la misura di mm. 15 in verticale dell'alettone posteriore.

Ultimo punto le ruote. Se continuare come quest'ultimo anno con ruote fornite o no!

Tutti i club hanno concordato di riusare il solito metodo, informarsi sul costo di un quantitativo atto a soddisfare l'uso per tutte le gare di campionato italiano, di questo se ne occuperà la segreteria.

Riguardo all' 1/32.

Non ci sono variazioni riguardo al telaio, là dove era stato richiesto la possibilità di usare un mono telaio o limitato a due tipi di telaio, è stato scelto all'unanimità, salvo l'astensione di Bologna, di poter usare tutti i tipi di telai in commercio.

Sarà invece sostituito il motore, il quale sarà il PHOENIX.

Riguardo la carrozzeria, rimane la solita lista dei modelli in produzione.

Ultima cosa, in fase di verifica, sarà controllato per le due categorie che il motore non sporga dal telaio, usando un righello o una apposita dima.

Come ultima cosa è stato deciso di includere nel giro delle gare di Campionato Italiano, pure il club di Bologna. Pertanto le gare saranno 7 ma sono stati inseriti 2 scarti.

Fine dei lavori.

Redatto da Paolo Niccolai (segretario).