

RELAZIONE ASSEMBLEA ANNUALE SRI 2017

Signori salve,

il giorno 25 novembre 2017 in località Ponticelli (Pisa), presso il club Tuscany Racing Slot, si sono riuniti per dare vita all'Assemblea annuale della nostra Associazione:

Consiglio direttivo dell'SRI (SlotRacingItalia) e i rappresentanti dei club italiani regolarmente riconosciuti dall'associazione stessa.

Il Consiglio Direttivo era così rappresentato:

Daudo Aldo	Presidente
Sbrana Paolo	Consigliere
Viola Marco	Consigliere
Niccolai Paolo	Segretario

Per i Club:

Giumelli Pieraldo	Autosprint Genova
Mangani Alberto (Santucci Roberto)	Grandaslot Beinette
Daudo Aldo	Pentaslot Torino
Niccolai Paolo (Ballotta Rossano Paco)	Slot-Up^ Roncole Verdi
Marrone Dino	Savona Slot Club
Castricone Piero	Serenety Sulmona
Rovini Federico	Tuscany Racing Slot Pisa

Dopo le presentazioni di rito, ha preso la parola il Presidente il quale con poche parole ha dato inizio ai lavori, seguito dal Web Master Bellini Marco, il quale ha gentilmente fornito alcune delucidazioni sulla gestione del nuovo sito.

Riferendosi all'ordine del giorno, dopo una piccola introduzione del segretario riguardo la nascita ufficiale dell'Associazione il relativo consunto delle spese (saranno postate inizio anno 2018); l'incontro è continuato sulle eventuali modifiche da apportare ai regolamenti sportivi e sistemi di gara.

- *Richiesta di diminuire la durata della gara del CIPE Campionato Italiano Produzione Endurance. Da due ore come attualmente a una ora come la prova del Campionato Mondiale ISRA.*

Come risposta , l'unanimità ha deciso di **non** approvare tale richiesta, quindi il tempo di gara rimarrà di due ore.

- *Richiesta di sorteggiare corsia qualifiche prima delle stesse.*

Come risposta , l'unanimità ha deciso che la corsia delle qualifiche venga **sorteggiata** poco prima delle stesse, sulle piste a 4 corsie sarà tirata a sorte una delle due centrali, sulle piste a 6 corsie una delle due centrali, sulle piste a 8 corsie una delle quattro centrali.

- *Richiesta di abolire la gara di scarto nelle gare di Campionato Italiano.*

Come risposta , la maggioranza ha deciso di **abolire** la gara di scarto, quindi saranno valide tutte le gare ai fini del Campionato stesso.

- *Richiesta di premiare con dei punti di partecipazione, quei piloti che partecipano a gare lontano dalla propria sede e affollate di piloti casalinghi.*

Come risposta , la maggioranza **non** ha ritenuto opportuno aderire alla richiesta, però hanno deciso quanto sotto.

- *Richiesta di un minimo di partecipazione a gare di Campionato Italiano.*

Come risposta , l'unanimità ha deciso di **accettare** la richiesta di un minimo di partecipazione. Pertanto chi vuole mantenere i punti a fine campionato dovrà avere partecipato almeno a tre gare. Altrimenti gli verranno tolti.

- **Campionato Italiano Light 1/32 - 1/24**

Saranno 6 gare per ogni scala, concentrate in 6 appuntamenti, uno il sabato l'altro la domenica. Località e date saranno pubblicate entro la fine del 2017.

- *Richiesta di avere un tipo di fondo uniforme e uguale a ogni gara, magari con le stesse percentuali.*

Come risposta , dopo una lunga discussione sulle proporzioni della quantità colla, benzina, lunghezza pista e numero corsie. E' stato deciso che starà al buon senso degli organizzatori spruzzare la pista in modo adeguato e se ci sarà da modificare qualcosa, sarà la commissione tecnica a decidere in merito.

- *Richiesta di unificare la tensione dei volts in pista.*

Come risposta , è stato deciso che la corrente in pista sia contenuta in **12,7** volts max **13**.

Regolamenti tecnici: riguardo a ciò è stato argomento di discussione solo la categoria **Light**, in quanto le altre categorie sono soggette a regolamenti internazionali e la nostra associazione si allinea a tale regolamentazione.

- **Light 32**

a. *Richiesta di usare solo motori chiusi dal 2018 in avanti.*

Accettata la richiesta, saranno usati i motori FALCON 7 e HAWK 7

b. *Richiesta di usare gomme libere, in quanto troppi modelli di cerchi fanno sì che non è possibile fornirle punzionate.*

Accettata la richiesta, saranno usate gomme (spugne), libere.

c. *Richiesta di lasciare invariato il regolamento 2017, compreso le carrozzerie.*

Accettata la richiesta, regolamento 2017 invariato salvo quanto sopra.

- **Light 24**

a. *Richiesta di sostituire i motori o quantomeno aggiungere a quello esistente nel 2017, in previsione di utilizzarli per il 2019*

Accettata la richiesta, pertanto nell'anno 2018 potranno essere usati i motori che si useranno nel '32 quelli chiusi FALCON 7 e HAWK 7, insieme a quello usato nel 2017 il PROSLOT. Su questi ultimi non sarà più obbligatorio mantenere integra la fascetta plastificata sulle viti della testina (ciò perché la fascetta spesso si danneggia involontariamente in fase di montaggio del motore); la fascetta adesiva dovrà comunque essere presente e non potrà essere rimossa. Ogni componente del motore, nessuna esclusa, dovrà essere rigorosamente di serie e non modificata (in particolare molle e carboni).

b. *Richiesta di gomme fornite.*

Accettata la richiesta, pertanto le gomme saranno fornite punzionate dall'associazione al momento dell'iscrizione alla gara. Di questo argomento troverete di seguito maggiori informazioni.

c. *Richiesta di fare nascere una sotto categoria dell'light 24 magari chiamata Junior aperta a quei piloti principianti o inclini a saldature di un certo livello e limitati a saldare solo i fili motore, magari che vengono dalla plastica.*

Accettata la richiesta, pertanto sarà una sottocategoria che parteciperà insieme alla categoria maggiore, ma con classifica a parte e saranno usati telai robusti e con motori solamente avvitati. Per iniziare è omologato il telaio JK X21. In fase di votazione non è stato accettato il telaio di Gianni Scribano.

Riguardo le altre categorie, sono stati confermati tre appuntamenti su tre diverse piste a 8 corsie, che raggruppano tre categorie di 1/24, **Produzione - Open - Eurosport**. Le località saranno Ponticelli - Sulmona - Roncole. La gara del CIPE sarà effettuata a Roncole Verdi a fine novembre insieme all'assemblea nazionale. Le date saranno pubblicate entro la fine del 2017.

Per quanto riguarda la scala 1/32, le categorie Eurosport e F1, essendo in pochi a praticarla, saranno prese decisioni durante l'anno 2018, per come, dove e quando disputare eventuali gare.

Tornando sull'argomento gomme fornite per Produzione Light 1/24, l'associazione sta richiedendo e valutando alcuni preventivi da vari produttori di ruote complete. Dato che desideriamo che la cosa sia organizzata bene, abbiamo chiesto il costo di un pane completo da fustellare le spugne in modo tale che tutte le ruote siano dello stessa mescola (ndr). Abbiamo saputo che con un pane riescono a fustellare dalle 900 alle 1000 paia di spugne, ovvio dipende dal diametro. Sarebbe bello riuscire a acquistare tutto, ma solo l'associazione non riesce a permetterselo, quindi con l'aiuto dei club si potrebbe provare a fare. Usare tutti nei propri club le stesse gomme che poi saranno date alle gare di C.I. Chiaro che quelle consegnate dall'associazione saranno punzonate.

Capiamo che il tutto sarà condizionato dai costi, pertanto appena saremo in grado di fornire i costi, tireremo le somme e decideremo come proseguire.

A questo punto termina l'assemblea, relazione redatta da Niccolai Paolo approvata da Daudò Aldo.