

Regolamento Sportivo Light 1/24-1/32 – 2017

FORMAT:

Il campionato avrà titolarità di Campionato Italiano e si svolgerà sotto l'egida della Slot Racing Italia, sarà aperto a qualunque iscritto SRI e l'iscrizione per ogni singola prova potrà avvenire anche al momento della consegna in parco chiuso del modello.

Per quanto riguarda la categoria 1/24 sarà svolto in 5 prove sulle piste di Beinette, Genova, Ponticelli, Savona e Roncole Verdi e sarà possibile scartare un risultato, mentre, per l'1/32, le gare, che si svolgeranno il Sabato precedente la gara 1/24, saranno effettuate sulle piste di Beinette, Genova e Savona senza possibilità di scarto.

Le gare saranno di tipo "Sprint" della durata di 28 minuti sulle piste a quattro corsie, 30 su quelle a sei e 32 su quelle a 8.

I club ospitanti l'evento devono garantire la disponibilità della pista dal Sabato alle ore 08:00 fino alle ore 20.00 e la Domenica dalle ore 08:00.

Il Sabato dalle ore 08.00 la pista dovrà essere aperta ed agibile con il fondo già preparato (mezza confezione di Koford medio in un litro di benzina) e fino alle ore 14.00 si alterneranno sessioni di prove libere di 60 mn. per ogni categoria dopodiché avrà inizio la gara di 1/32.

Unica eccezione sarà per l'appuntamento di Genova poiché, svolgendosi le gare su due piste diverse, sarà possibile provare il Sabato entrambe le categorie dalle 08.00 alle 14.00.

Al termine della gara 1/32 e fino al termine minimo delle ore 20.00 prove libere esclusivamente per la categoria 1/24.

Lo schieramento di partenza è determinato dalla classifica delle qualifiche.

Il punteggio attribuito è il seguente:

30 – 24 – 20 – 17 – 14 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1, dal 18° in poi 1 punto.

Ai fini della classifica generale campionato sarà possibile scartare il peggiore risultato delle 5 Gare.

La quota d'iscrizione alle gare sarà di euro 10.00 per ogni categoria.

.

Penalità :

- • Chiamata illegale del "ponte": -2 giri. Si precisa che durante il "ponte" NON è possibile effettuare interventi tecnici sui modelli e qualora succedesse: - 10 giri.
- • Mancare il proprio turno di commissario di percorso (CP) in gara: -10 giri.

- • Utilizzo di attrezzi nel cambio corsia o qualsiasi altro intervento sul modello al di fuori del cambio di bollino e di corsia, sistemazione delle spazzole, sistemazione della carrozzeria e relativo sistema di fissaggio: -10 giri.
- • Ritardo nella consegna del modello alle verifiche: -10 giri.

Le penalità possono essere attribuite dal D.G. e/o dalla C.T.

REGOLAMENTO TECNICO:

Vale il regolamento tecnico nazionale Produzione Light 1/24 e Open Light 1/32