

# **REGOLAMENTO C.I.L.E. 1/24 Light 2020**

## **Format di gara**

Il format di gara della C.I.L.E. 1/24 è del tipo "Endurance a coppie" in cui ogni pilota del team deve guidare per lo stesso tempo. Ogni frazione di gara ha durata di 15 minuti, a scelta del team se percorrere più frazioni consecutive o alternarsi frazione per frazione. Lo schieramento di partenza è determinato dalla graduatoria della sessione di qualifiche (1 minuto) su una delle due corsie interne estratta a sorte. La classifica delle qualifiche viene stilata in base al numero di giri + settori pista percorsi dal team nel minuto di qualifica (ai 30 sec. subentra il sec. pilota). La graduatoria finale di gara sarà stilata in base al numero di giri percorsi + settori sommati ai giri e settori percorsi in qualifica.

Nella giornata della Gara, entro le ore 10 saranno forniti ai vari team n.1 motore Phoenix punzonato ed estratto a sorte e n.2 treni di gomme, l'utilizzo del materiale è obbligatorio e oggetto di verifica.

## **Penalità**

Chiamata illegale del "ponte": -2 giri.

Si precisa che durante il "ponte" NON è possibile effettuare interventi tecnici sui modelli e qualora succedesse: - 10 giri.

Qualsiasi intervento non concesso durante il cambio bollino, come la sistemazione corona/gomme o l'utilizzo di qualsiasi arnese: -10 giri.

Mancare il proprio turno di commissario di percorso (CP) in gara: -10 giri.

Ritardo nella consegna del modello alle verifiche: -10 giri.

Le penalità sono inflitte dal D.G.

## **Cambio bollino e corsia**

Il cambio di bollino e corsia sarà a cura del pilota smontante. Durante il cambio corsia e bollino è concessa la sola sistemazione delle spazzole esclusivamente con le dita senza l'uso di attrezzi e/o additivi.

## **Verifiche**

Prima delle qualifiche verranno eseguite le verifiche secondo le modalità del Regolamento Tecnico 1/24 Light Nazionale.

## **Regolamento Tecnico**

Vale il regolamento tecnico nazionale Produzione Light 1/24 previsto per il 2020.