



Regolamento OPV Pista 2017

Regolamento tecnico

Telaio: Slotting Legend SR X32 angle-winder, senza modifiche e alleggerimenti sia alla parte in plastica sia alla parte in metallo. I movimenti fra le due parti componenti il telaio devono restare liberi come previsto dal costruttore. Tutte le parti accessorie al telaio dovranno essere quelle originali fornite con il telaio stesso, non sono ammessi parti equivalenti per caratteristiche e funzionalità anche se di derivazione slottistica. Ogni parte del telaio deve essere quella originale, il supporto motore dovrà mantenere le caratteristiche originali non sono ammesse limature, limatura smussature e apporti di stagno su tutta la sua superficie.

SPECIFICHE TECNICHE MODELLO Slotting Legend SR_X32

Telaio centrale in plastica e floating esterno in acciaio non modificabili

Passo: fisso

Passo pick up: fisso

Sul telaio floating ci sono 5 fori non filettati, ma filettabili M2 per eventuali viti di regolazione

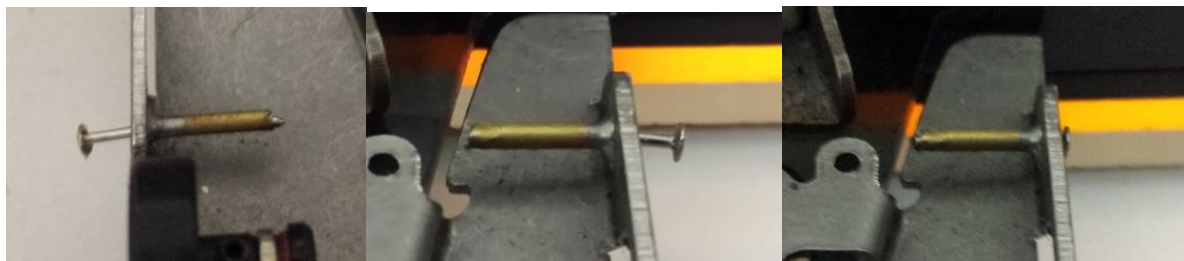
E' possibile mettere rondelle o distanziali fra il telaio centrale in plastica e il floating in acciaio

E' possibile mettere distanziali fra il pick up ed il supporto pick up, per adattare l'assetto alla pista

Non è possibile mettere distanziali fra il telaio centrale in plastica ed il supporto del pick up

Supporto pick up con foro standard 1/32 non modificabile

Carrozzeria in lexan tipo Osella PA con abitacolo costampato, da verniciare, con alettone separato da verniciare ed incollare ai relativi supporti sulla carrozzeria. La carrozzeria viene attaccata al telaio con clips Parma cod. #738 o equivalente, sono ammesse anche clips auto costruite con filo armonico; è ammesso il sistema spilli/tubetti a condizione che l'installazione dei tubetti sia eseguita come le seguenti fotografie di riferimento:



La lunghezza massima dei tubetti è di 9 mm e tutti devono essere lunghi uguali, non sono ammessi eccessivi apporti di stagno oltre a quello necessario per la saldatura come foto da esempio.

Pesi/magneti: Vietato zavorrare il telaio. Magneti vietati tranne quelli del motore.

Pick-up: Libero purché regolarmente in commercio. E' ammesso asportare parte del materiale ma non aggiungerne. Vietato modificare il foro del telaio.

Spazzole: Libere.

Fili: Liberi.

Assale/ruote/gomme anteriori: E' permesso solo l'uso delle ruote indipendenti fornite con il telaio, qualsiasi altro tipo di materiale pur di derivazione slottistica è vietato.

Assale posteriore: Libero da 3/32, ammessi gli assali forati di qualsiasi materiale purché metallico, assali in carbonio vietati.

Distanziali: Ammessi tutti i distanziali di produzione slottistica sia in metallo o plastica.

Stopper: Ammessi tutti gli stopper di produzione slottistica.

Bronzine/Cuscinetti: E' ammesso l'uso sia di cuscinetti sia delle bronzine del solo diametro previsto dal costruttore del telaio, possono essere solo incollate, non sono ammesse saldature. Vietate le boccole eccentriche. Vietato un uso improprio tipo una bronzina non è un distanziale.

Ruote posteriori: Cerchio MB 12200 10x20 con gomma MB 12202 shore 35 incollate e tornite a diametro 19.4 mm circa.

Gestione delle ruote posteriori : le ruote saranno nominative da riconsegnare alla C.T. OPV alla fine di ogni gara. A partire dalla sesta gara ogni pilota ha la possibilità di acquistare un treno di ruote nuovo per da utilizzarsi per il resto del campionato.

Per i piloti che dalla sesta gara non cambieranno le ruote sarà controllata la luce tra telaio e basetta di riscontro con uno spessimetro, la misura minima è di 1.0 oltre la quale sarà obbligatorio cambiare le ruote; questo per evitare danneggiamenti al fondo della pista considerando che le ultime due gare saranno su fondo in legno.

Carreggiata: Carreggiata massima 64 mm. e comunque l'insieme cerchio/gomma non potrà sporgere dalla carrozzeria.

Motore: Motore di proprietà di qualsiasi marca a cassa lunga da settore plastica con limite massimo di giri 25000 nominali.

Il motore dovrà essere fissato al supporto esclusivamente con le viti, non sono ammessi motori saldati.

Le viti per il fissaggio del motore sono libere.

Pignone: Sono ammessi pignoni sia da 11T sia da 12T di diametro consigliato 6.5 mm.

Corona: Di proprietà libera di qualsiasi produttore, uniche dentature ammesse: 25T, 26T, 27T, 28T. Consigliate corone di diametro da 16.0mm.

Giri alla ruota: In sede di verifica saranno controllati i giri alla ruota che non dovranno superare i 10900 rpm.

Carrozzeria: Osella PA in lexan. Dovrà essere tagliata in modo riprodotto a quella reale e verniciata, Le livree sono libere ma ben accette le riproduzioni di quelle reali. L'abitacolo è già compreso nella carrozzeria e non potrà essere modificato

C.T.: La Commissione Tecnica composta da Fulvio Pirali, Roberto Santucci e Roberto Robattino è responsabile del rispetto del regolamento. Quanto non indicato, specificato e scritto è da considerarsi vietato. Sarà premura della CT valutare e approvare eventuali deroghe da questo regolamento. Se del caso, variazioni eventuali saranno comunicate con debito anticipo e saranno vincolanti dalla gara seguente.

Regolamento Sportivo Campionato OPV 2017

Il campionato si svolgerà su una serie di 10 gare dalle quali sono previsti tre scarti.

Per rientrare nella classifica di campionato generale occorre aver partecipato ad almeno 8 gare, chi non raggiungerà il numero minimo di gare sarà considerato fuori classifica mantenendo i punti presi, non vi sarà rassegnazione dei punti.

Saranno premiati i primi 10 classificati di quelli che hanno partecipato al numero minimo di gare.

Il punteggio assegnato sarà:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°
40	35	31	28	26	24	22	20	18	17	16	15	14
14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

A tutti i classificati dalla 27° posizione in poi sarà assegnato 0.5 punto.

Ad ogni gara saranno assegnati 5 punti presenza che resteranno e non faranno parte dell'eventuale scarto.

NORME GENERALI

Il club ospitante è tenuto a garantire la massima efficienza dell'impianto sia a livello elettrico sia a livello di fondo sia nella serata di prova sia in quella di gara.

Prove: Il club ospitante deve organizzare una serata di prove nei 5 giorni precedenti la gara.

Gara:

Piloti: Nella giornata di gara la pista dovrà essere a disposizione per le prove dalle ore 16.00 o comunque non oltre le ore 17.00, le prove saranno riservate ai piloti esterni dando precedenza agli ultimi arrivati, mentre i piloti di casa avranno a disposizione una mezz'ora di prove dalle 20.00 alle 20.30 prima della chiusura della pista e apertura verifiche.

Alle ore 20.30 si toglierà corrente e si inizieranno le verifiche tecniche.

Ogni pilota che ha finito il proprio turno in pista ha l'obbligo di fare un turno di commissario.

Ogni pilota partecipante all'intero campionato che è indipendente, non associato a nessun club che ospita una gara, ha l'obbligo di affiliarsi virtualmente uno a inizio campionato, così che in occasione della gara presso il club scelto svolga le prove negli orari stabiliti per i piloti del club ospitante.

Il club scelto dovrà essere dichiarato alla prima gara.

Se in occasione dell'ultima gara non lo avesse ancora fatto sarà assegnata quella stessa gara.

Verifiche:

Il club ospitante deve stilare la griglia di partenza e comporre le batterie di gara in base ai concorrenti presenti. I concorrenti sono tenuti a verificare l'ordine di partenza per presentarsi in verifica nei tempi stabiliti. Alla chiusura delle prove, saranno chiamati i concorrenti della prima batteria che dovranno presentarsi in verifica, a seguire le altre batterie.

Ogni concorrente si deve presentare in verifica con il telaio privo delle ruote posteriori e della carrozzeria e deve dichiarare il rapporto montato. Il montaggio delle ruote sarà a cura del pilota sotto il controllo della C.T.

Le verifiche consisteranno nel verificare il corretto utilizzo della componenti fornite, nella verifica del numero di giri motore alla ruota.

E' consentita la pulizia gomme solo con Zippo a discrezione del pilota solo in parco chiuso. Al termine della batteria la macchina resterà in parco chiuso fino alla rimozione delle ruote ad opera della CT.

Iscrizione:

Il costo d'iscrizione per ogni pilota ad ogni gara è di 10,00 euro, comprensiva di assicurazione RCT Uisp.

Ordine partenza:

Alla prima gara le batterie saranno formate in base alla classifica del campionato 2016. Dalla seconda gara in base alla classifica di campionato. I piloti non in classifica saranno inseriti nelle prime batterie in ordine alfabetico crescente.

Inizio gara: ore 21:00 circa (se sarà possibile si cercherà di anticipare la partenza al massimo). Prima della partenza di ogni batteria sarà concesso un warm-up di 3 giri per la messa a punto del pulsante con la vettura in configurazione gara nella corsia destinata.

Durata gara:

Campionato piloti individuale: piste a sei corsie 4 minuti x manche, piste a quattro corsie 5 minuti per manche.

Commissariamento: ogni batteria i commissari saranno i piloti che hanno appena concluso la propria gara; la prima batteria sarà commissariata dai piloti dell'ultima batteria. Nel caso di uscita contemporanea di due slotcars il commissario dovrà rimettere in pista prima il danneggiato.

Il "PONTE" dovrà e potrà essere chiamato solo in questi casi :

Solo dal commissario quando tre o più macchine escano contemporaneamente;

Solo dal commissario quando il recupero anche di una sola macchina risulta essere difficoltoso e possa disturbare gli altri piloti in gara. I punti interessati per cui è concessa la chiamate del "PONTE" saranno dichiarati prima della partenza a cura del responsabile del club ospitante.

Soltanto il commissario potrà chiamare “PONTE”, il pilota non potrà fare altro che richiamare l’attenzione del commissario qualora fosse distratto.

Il pilota ha facoltà di chiamare “PONTE” solo quando la propria auto è finita nella corsia di un altro pilota.

Reclami: vanno rivolti alla CT entro 15 minuti dalla fine della gara. Sarà richiesta una cauzione di 10 euro per ogni parte da verificare, che sarà resa qualora il reclamo risulti positivo. Se negativo sarà devoluto al reclamato. La CT si riserva di verificare d’ufficio in qualsiasi momento modello o pulsante (che dovrà essere inerte): le decisioni della CT, sentite le parti o l’interessato, sarà inappellabile.

Interventi meccanici : qualsiasi intervento meccanico deve essere risolto a gara in corso e deve essere interrotto durante la fase di cambio bollini, il tutto deve avvenire sotto l’osservazione di un componente della CT.

Durante il cambio bollini è concesso al pilota di sistemare o far sistemare dal commissario le spazzole ripristinando il corretto posizionamento solo con le dite senza l’uso di nessun attrezzo.

Classifiche: Il club ospitante è tenuto a fornire copia della classifica al termine della gara alla CT e a pubblicare un resoconto della stessa sui siti slot.

Premiazioni: ai club che ospitano le gare OPV sarà riconosciuto un rimborso come affitto impianto.

Calendario Campionato OPV 2017 :

10/02/2017 GRANDASLOT BEINETTE

17/03/2017 TRINO SLOT RACING TRINO VERCELLESE

14/04/2017 ECA CLUB BEINASCO

12/05/2017 SAVONA SLOT CLUB SAVONA

09/06/2017 AOSTA SLOT ASSOCIATION SARRE

07/07/2017 MALANGHERO

22/09/2017 JOLLY RACING SLOT CLUB CANTALUPA

13/10/2017 SLOT CLUB VALSUSA SUSÀ

17/11/2017 ALL SLOT RACING TRICERRO

01/12/2017 AUTOSPRINT SLOT CLUB GENOVA

Rev. 1.1 del 05/12/2016