



## **SAVONA SLOT CARS**

**Organizza la VIII° Mille Miglia**

**TROFEO DI FINE ESTATE DOMENICA 16 Settembre 2018**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **Concorrenti**

La categoria di questa edizione è la GTlight 1/32 (metallo).

Ogni Team sarà formato da almeno due piloti;

La quota d'iscrizione è pari a **30€** a team;

Max teams partecipanti 8, vale l'ordine d'iscrizione da effettuarsi sul sito <http://www.slotracingitalia.com/> oppure via E-Mail [marronedino@gmail.com](mailto:marronedino@gmail.com) oppure telefonicamente al 3474712660/335487700.

Il termine ultimo per l'iscrizione è il 5 Settembre 2018

Nel caso di team a 2 piloti, si precisa che sarà il pilota in turno guida ad assolvere le funzioni di meccanico, per nessun motivo il suo compagno (commissario di percorso) può abbandonare la postazione pena **30 giri** di penalità.

#### **Svolgimento gara**

La conclusione della gara avverrà allo scadere delle 4h (15 Minuti a frazione, nel caso max di 8 teams);

- nel caso le squadre iscritte, superassero il n° di 6 max 8, si adotterà il sistema: pausa squadra a rotazione.

- La gara avverrà in due fasi distinte di 2h ciascuna (nel caso di 8 teams), nella seconda fase il team leader della gara partirà dalla corsia 1 (ROSSA) e gli altri a seguire.

- Nella seconda fase il circuito sarà percorso in senso inverso.

#### **Time Table**

- la pista sarà a disposizione per le prove libere dalle ore 08.30 fino alle ore 12.00;

- dalle ore 12.00 alle 12.45 verifiche in parco chiuso (vettura gara e vettura riserva);

- dalle ore 12.45 alle 13.30 Pausa Pranzo;

- dalle ore 13.45 alle 14.15 qualifiche, il 1° Team classificato inizierà la gara dalla corsia 1 (ROSSA);

- alle ore 14.30 schieramento ed inizio gara.

#### **Cambio Pilota**

Ogni frazione avrà la durata di 15';

- ad ogni cambio, il pilota montante deve il più velocemente possibile raggiungere la nuova postazione di guida;

- è compito del pilota smontante riposizionare la vettura nella corsia successiva, applicare il bollino colorato della corsia ed eventuale manutenzione alla vettura;

- queste operazioni dovranno svolgersi in un tempo massimo di 1' minuto;

- è compito del direttore di gara informare i concorrenti sul tempo rimanente prima della ripartenza.

### **Commissari di Percorso**

I piloti smontanti, al termine delle operazioni di ripartenza, devono disporsi nei posti stabiliti lungo la pista per i recuperi;

- per nessun motivo, durante la gara, i commissari possono abbandonare la propria postazione, pena **30 giri** di penalità al team di appartenenza.
- i recuperi devono essere eseguiti nel minor tempo possibile;
- i piloti possono chiamare PONTE solo per avvenuto cambio corsia;
- in tutti gli altri casi solo i commissari possono chiamare il PONTE; il PONTE si può chiamare nei casi:
- vettura uscita di pista e in posizione non facilmente raggiungibile;
- vettura ferma sotto i ponti;
- 3 o più vetture fuori della corsia di marcia nello stesso punto;
- sarà sempre comunque e solo a discrezione del Direttore di Gara decidere lo STOP.

### **Verifiche Tecniche**

I teams con modello non conforme saranno invitati a mettersi in regola, nel caso di impossibilità, potranno partecipare ma con una penalità di **150 giri**.

### **Regolamento tecnico**

Il regolamento tecnico di riferimento è il regolamento nazionale GTLight 1/32 metallo versione 2018.