

Come ci si iscrive?

Inviare una mail a wre24h@nsrslot.com con la richiesta di partecipazione entro il **1 Marzo 2011**, indicando:

Nome Team

Responsabile sportivo / Caposquadra

Mail e Telefono per comunicazioni

Entro 5 giorni dalla mail di risposta con l'accettazione, andrà fatto un versamento di 200 Euro sul conto bancario:

IBAN IT59 1069 3065 9400 0000 0002 023 - Intestato a **Slot_up ASD**

Loc. Roncole Verdi 14/15 - 43011 Busseto (Parma) - P.IVA 02508560345

L'iscrizione si intende confermata solo a pagamento effettuato.

www.nsrslot.com



wre24h@nsrslot.com



Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY
Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887
www.nsrslot.it - info@nsrslot.com

WORLD RACE ENDURANCE 24h

Soragna

15-17

April 2011



NSR
Classic

SLOT UP

Soragna (Parma) ITALY - wre24h@nsrslot.com

REGOLAMENTO TECNICO

(versione 2.1)

1. Modelli ammessi

- 1.1 **Ford MK IV** prima e seconda versione
Porsche 917K
P68 Alan Mann
Ford GT40 MK II tutte le versioni



Seconda versione



Seconda versione

Prima versione



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata
- 2.2 Deve essere interamente riverniciata lasciando i cristalli trasparenti
- 2.3 E' obbligatorio applicare sul parabrezza il parasole fornito dall'organizzazione con il nome del team
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero non fornite
- 2.5 E' consentito asportare la ruota di scorta e la cassetta porta attrezzi ove presente (Ford)
- 2.6 Deve essere fissata al telaio mediante 3 viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico
- 2.7 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.8 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori ed i gallettoni dei cerchi
- 2.9 NON può essere alleggerita rispetto all'originale
- 2.10 **PESO MINIMO:**
Ford MK IV 19.0 g compresi led luci
Porsche 917K 20.0 g compresi led luci
P68 Alan Mann 19.0 g compresi led luci
Ford GT40 MK II 20.0 g compresi led luci
- 2.11 **Mediante appositi strumenti di precisione verrà verificato lo spessore della carrozzeria in più punti; la squadra che avrà presentato una carrozzeria difforme riceverà 100 giri di penalità, partirà con l'ultimo tempo di qualifica, e sarà applicata una zavorra di 5gr. sotto il tetto.**

3. Kit luci obbligatorio

- 3.1 Impianto luci **AVANT SLOT** codice **10901** per l'anteriore e codice **10902** per il posteriore
- 3.2 E' consentito effettuare i fori necessari per il montaggio dei led o allargare quelli esistenti, sostituendo così i proiettori di serie del modello. E' consentito inserire i led anteriori al posto dei faretto in basso (P68 e GT40).
- 3.3 I led possono essere sostituiti con altri equivalenti dal diametro massimo di 3mm

- 3.4 I fili dell'impianto luci possono essere sostituiti con altri equivalenti
- 3.5 I circuiti possono essere montati indifferente sulla carrozzeria o sul telaio. Nel caso il montaggio venga effettuato sulla carrozzeria, questa dovrà pesare 2 g. in più del minimo previsto al punto 2.10 per ogni circuito.
- 3.6 L'accensione delle luci può avvenire tramite interruttore.
- 3.7 Alla partenza della gara le luci devono essere tenute spente e all'inizio della fase notturna dovranno essere accese (anche tramite interruttore); per tutta la durata della fase notturna dovranno essere accesi almeno 3 delle 4 luci dell'impianto
- 3.8 Alla fine della fase notturna di gara l'impianto può rimanere acceso o spento
- 3.9 L'impianto deve rimanere collegato per l'intera gara (i fili non possono essere staccati o tagliati)
- 3.10 In caso di guasto l'impianto luci deve essere riparato o sostituito durante il tempo effettivo di gara, altrimenti la squadra riceverà una penalità minima iniziale di 20giri, più 5 giri per ogni manche percorsa con l'impianto non funzionante. La batteria durante la quale viene effettuata la riparazione, se eseguita con successo, non è soggetta a penalizzazione. Nel caso il guasto dell'impianto luci avvenga durante l'ultima batteria della fase notturna della gara, la squadra deve provvedere alla riparazione altrimenti sarà penalizzata di 20giri.
- 3.11 Sono vietati led aggiuntivi.

4. Telaio

- 4.1 Per ogni modello sono ammesse tutte le versioni con differente durezza (morbido, medio, duro)
Ford MK IV 1321 morbido blu, 1322 medio nero, 1323 duro bianco
Porsche 917K 1338 morbido blu, 1339 medio nero, 1340 duro bianco
P68 Alan Mann 1350 morbido blu, 1351 medio nero, 1352 duro bianco
Ford GT40 MK II 1368 morbido blu, 1369 medio nero, 1370 duro bianco
- 4.2 E' obbligatorio scrivere il nome del team sul fondo del telaio



5. Supporto motore

- 5.1 E' ammesso il supporto originale 1224 sidewinder nero.
- 5.2 Per fissare il supporto motore al telaio sono ammesse solo le "coppette" originali 1204 (di qualsiasi colore)



6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801
- 6.2 Bronzine originali 4803; NON è possibile incollarle al supporto motore
- 6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore

7. Motore

- 7.1 Shark cassa corta 20.000 rpm, (etichetta arancio) fornito dall'organizzazione con pignone SW da 11 denti e già lubrificato.
- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.



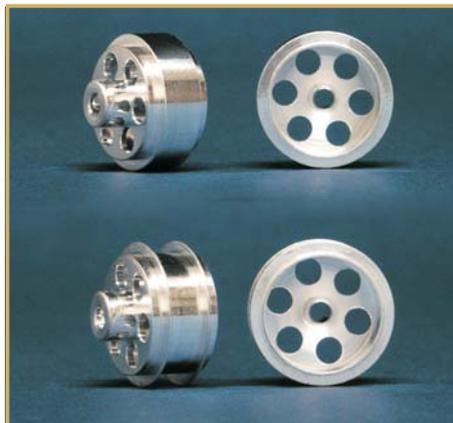
8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17,5mm di diametro della NSR (cod. 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037)



9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5001 fissati all'assale mediante grano.
- 9.2 Cerchi posteriori originali 5002 fissati all'assale mediante grano.
- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (5433 per la Ford MK IV, 5434 per la Porsche 917, 5435 per la P68 Alan Mann), 5436 per la Ford GT40 MK II e possono essere incollati ai cerchi.
- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 (TRE) minuti altrimenti la squadra incorrerà in una penalità di 5 giri.



10. Gomme anteriori

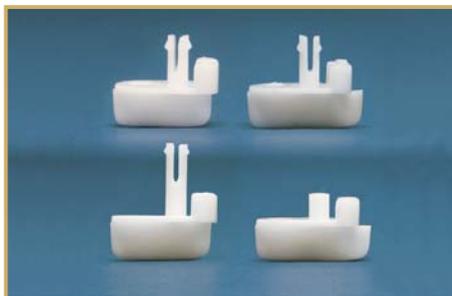
- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5201 17x8, 5202 19x10, 5232 18x8)
- 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3 Devono coprire interamente il cerchio
- 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

11. Ruote posteriori

- 11.1 Ruote posteriori 9006 20x10 incollate e tornite pronto gara, fornite dall'organizzazione (cod.9006).
- 11.2 Ogni team avrà a disposizione n. 4 treni di ruote posteriori per l'intera durata della gara

12. Pick-up

- 12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844.
- 12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.
- 12.3 E' consentito assottigliare la lama



13. Fili di alimentazione

- 13.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

14. Spazzole

- 14.1 Libere, fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 e NSR 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



16. Magneti

- 16.1 Vietati

17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 60mm.

18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts.

19. Ricambi

Ogni squadra dovrà consegnare all'organizzazione, che li disporrà in un'apposita scatola, i ricambi ritenuti necessari per la durata della gara.

- 19.1 La carrozzeria non potrà essere sostituita.
- 19.2 In caso di rottura del telaio di ricambio, si ammette l'utilizzo di un altro telaio previa ispezione tecnica e autorizzazione da parte della Direzione Gara.

Lista dei ricambi ammessi:

Descrizione	Quantità
Motore con pignone z11 dia. 6.7mm	Fornito
Pignoni Z11	3
Corone	4
Telaio (uno per ogni modello punzonato)	1
Supporto motore con boccole	2
Assali	2
Ruote anteriori	1paio
Ruote posteriori	Fornite
Copricerchi	4 x modello
Pickup	3
Spessori pickup	Libera
Spazzole e terminali	Libera
Fili di alimentazione	Libera
Impianto Luci anteriore	1
Impianto Luci posteriore	1
Led anteriori e posteriori	Libera
Viti carrozzeria	Libera
Viti Supporto Motore + Coppette	Libera

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

FORD MK IV Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1322 Medium black	1321 Soft blue - 1323 Hard white
Motor support	1224 Sidewinder narrowed black	
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	FORNITO
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	FORNITO
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5233 Front 20x8.5 no-friction	5232 Front 18x8.5 no-friction 9006 Rear RTR 20x10 Trued FORNITE
Plastic insert	5433 Grey	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



PORSCHE 917K Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1339 Medium black	1338 Soft blue - 1340 Hard white
Motor support	1224 Sidewinder narrowed black	
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	FORNITO
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	FORNITO
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5238 Front 18.5x10 no-friction	5232 Front 18x8.5 no-friction 9006 Rear RTR 20x10 Trued FORNITE
Plastic insert	5434 Black	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



P68 Alan Mann Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1351 Medium black	1350 Soft blue - 1352 Hard white
Motor support	1224 Sidewinder narrowed black	
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	FORNITO
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	FORNITO
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5250 Front 18.5x9 no-friction	5232 Front 18x8.5 no-friction 9006 Rear RTR 20x10 Trued FORNITE
Plastic insert	5435 Black	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



Ford GT40 MK II Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1369 Medium black	1368 Soft blue - 1370 Hard white
Motor support	1224 Sidewinder narrowed black	
Motor	3004 Shark 20.400 rpm	FORNITO
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth	FORNITO
Crown	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system	
Tires	5233 Front 20x8,5 no-friction	5232 Front 18x8.5 no-friction 9006 Rear RTR 20x10 Trued FORNITE
Plastic insert	5435 Black	
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 Metric 2,2x8 mm - 4839 Metric 2,2x6,5 mm
Guide	4841 Low profile no-friction	4843 Low profile longer no-friction - 4842 - 4844
Guide Spacers		4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm)
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	



REGOLAMENTO SPORTIVO - SVOLGIMENTO GARA

(versione 2.0)

1. Direzione Gara - Giudici Commissione Tecnica

- 1.1 Direzione Gara: responsabile di tutto
- 1.2 Giudici di Gara: gli unici a poter prendere le auto
- 1.3 Commissione Tecnica: addetti alle verifiche tecniche

2. Comportamento:

- 2.1 Tutti i concorrenti sono invitati alla massima sportività per l'intera durata della manifestazione, anche fuori dal luogo dove si svolge la gara.
- 2.2 All'interno è assolutamente **vietato fumare**.
- 2.3 Comportamenti antisportivi saranno sanzionati.

3. Durata della gara:

- 3.1 Alla gara sono ammessi 32 equipaggi.
- 3.2 la gara si effettua su 32 manche da 45 minuti ciascuna inclusi cambio di corsia di 5 minuti secondo la regola "dispari salgono, pari scendono" (1,3,5,7..... 6,4,2,1,3....);
- 3.3 L'impianto comprende 4 piste da 8 corsie, quindi ogni squadra correrà su tutte le corsie di tutte le piste.
- 3.4 La classifica sarà stilata in base alla somma dei giri percorsi nelle manche. In caso di parità di giri varrà chi prima avrà completato l'ultimo giro intero.

4. Modalità di gara:

- 4.1 **È possibile presentare in verifica due modelli (differenti) in configurazione gara.**
- 4.2 **Entro lo svolgimento delle prime 8 manches (4 ore e 30 di gara) è possibile (FACOLTATIVO) cambiare modello utilizzando la seconda auto (modello differente) presentata in verifica. L'equipaggio che entro le 8 manches decide di cambiare modello viene penalizzato di 10 giri ed è obbligato a terminare la gara con il secondo modello utilizzato.**
Il cambio di modello è facoltativo, è da intendersi soltanto come una opportunità.
- 4.3 Alle ore 22.00 inizia la fase notturna, che termina alle ore 6.00.

5. Composizione equipaggio Turni di guida - Cambio pilota:

- 5.1 gli equipaggi possono essere composti da 4, 5 o 6 piloti.
- 5.2 Ogni pilota deve guidare per un numero di manche complessivo non inferiore e non superiore a quanto indicato nella tabella sottostante.

Composizione squadra	Numero minimo manche da 45' per ogni pilota	Numero massimo manche da 45' per ogni pilota
4 piloti	7	9
5 piloti	5	7
6 piloti	4	6

- 5.3 Sulle pedane di guida deve esserci solo un pilota per ogni equipaggio e non vi può salire nessun altro per nessuna ragione.
- 5.4 Il cambio pilota viene effettuato a fine manche, durante il cambio corsia; il pilota che termina il proprio turno di guida scende dalla pedana e solo a pedana libera il pilota che inizia il nuovo turno può salire.
- 5.5 Infrazioni nel cambio di pilota saranno sanzionate con una penalità di 10 giri.
- 5.6 Il pulsante può essere lasciato inserito nella presa.
- 5.7 Il pilota che si appresta ad effettuare il proprio turno dovrà dichiararsi in direzione gara.

6. Turni di commissario:

- 6.1 il commissario deve essere un componente della squadra;
- 6.2 ogni equipaggio svolge il turno di commissario durante prove libere e gara secondo lo schema ricevuto durante il briefing dei capisquadra;
- 6.3 durante prove libere e gara il commissario deve trovarsi sempre nella postazione assegnata; non ci sono avvisi di alcun tipo;
- 6.4 il commissario deve trovarsi nella postazione assegnata 3 minuti prima dell'inizio della manche;
- 6.5 per ogni assenza del commissario la Direzione Gara penalizza la squadra di 10 giri.

- 6.6 Il commissario non può effettuare alcun intervento sulle macchine, ad eccezione della sistemazione di spazzole e pickup su esplicita richiesta del pilota **soltanto nel caso in cui macchina sia impossibilitata a ripartire.**

7. Manutenzione e riparazione della vettura:

- 7.1 Per interventi di manutenzione e/o riparazione il meccanico dell'equipaggio effettua prima richiesta ad un giudice di gara, che preleva e poi ripositiona la vettura sulla pit lane;
- 7.2 se la macchina resta bloccata lungo la pista i commissari la consegnano al tavolo box; dopo la riparazione la macchina riparte dalla pit lane.
- 7.3 Nell'area box è ammesso un solo meccanico ad intervenire sulla vettura; può non essere un componente dell'equipaggio
- 7.4 Avio, lubrificanti e stracci sono forniti dagli organizzatori;
- 7.5 Nel contenitore fornito dagli organizzatori ci possono essere soltanto i ricambi presentati alle verifiche pregara, ad eccezione di motore e gomme che vengono consegnate al momento dal giudice ai box.
- 7.6 Gli interventi sulla vettura vengono effettuati solo a gara effettivamente in corso, con corrente in pista (NO durante i cambi corsia o durante eventuali pause nel corso di una manche).
- 7.7 Durante il pit stop per l'accensione delle luci si può effettuare anche manutenzione e/o riparazione.

8. Verifiche:

- 8.1 Le auto vanno presentate al parco chiuso con la carrozzeria separata dal telaio, privo di ruote posteriori e motore.
- 8.2 Le verifiche tecniche vengono effettuate dalla Commissione Tecnica.
- 8.3 L'ordine per le verifiche tecniche sarà sorteggiato.
- 8.4 Dall'inizio e fino a 15 minuti dopo l'arrivo, la Commissione Tecnica può effettuare verifiche su richiesta di un equipaggio o decise d'ufficio dalla Direzione Gara.
- 8.5 In caso di verifica durante la gara all'equipaggio saranno aggiunti i giri persi per le verifiche calcolando la media dei giri percorsi nella manche al netto di eventuali pit stop.

9. Sanzioni:

- 9.1 Le sanzioni, inflitte dalla Direzione Gara, saranno proporzionate alla gravità delle infrazioni ai regolamenti tecnico e sportivo.
- 9.2 Mancato rispetto della tabella di guida, utilizzo di magneti, utilizzo di liquidi e prodotti non consentiti, riparazioni eseguite esternamente al "tavolo box" saranno sanzionate con la SQUALIFICA dell'equipaggio
- 9.3 Fumare all'interno della struttura comporterà 20 giri di penalizzazione per l'equipaggio.
- 9.4 Infrazioni nel cambio di pilota e nel turno di commissario saranno sanzionate con una penalità di 10 giri.

10. Prove libere:

- 10.1 le prove libere si svolgeranno in turni da 10 minuti dove ogni equipaggio dovrà impegnare una sola corsia;
- 10.2 al cambio turno ogni equipaggio occuperà la corsia prevista dalla rotazione "dispari salgono / pari scendono".

11. Qualifiche:

- 11.1 La griglia di partenza sarà determinata dalle qualifiche, che si svolgeranno su una corsia da sorteggiare tra la 19-20-21-22
- 11.2 Ogni equipaggio sceglierà il proprio pilota che avrà 1 minuto per effettuare il proprio giro veloce.
- 11.3 La sequenza delle qualifiche sarà la stessa delle verifiche pregara.
- 11.4 Tra una qualifica e l'altra intercorrono 60 secondi di pausa, trascorsi i quali viene dato il via al tempo della qualifica successiva; se il pilota non è in pedana, all'equipaggio viene assegnato l'ultimo tempo.
- 11.5 Gli equipaggi qualificati nelle prime 8 posizioni avranno diritto a scegliere la corsia di partenza.
- 11.6 Alle squadre qualificate dalla posizione 9 in poi saranno assegnate le corsie partendo dalla prima disponibile.

12. Comunicazioni:

- 12.1 Presso la bacheca degli avvisi saranno affisse tutte le comunicazioni della Direzione Gara.
- 12.2 I capisquadra sono tenuti a verificare le comunicazioni affisse.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

EVENTO	DATA	INIZIO	FINE
Prove libere	Venerdi 15	15.00	20.00
Verifiche	Venerdi 15	20.00	
Prove libere notturne (muletto)	Venerdi 15	22.00	23.00
Prove libere (squadre non presenti il venerdi)	Sabato 16	08.00	09.00
Warm-up (muletto) Turni da 5 minuti	Sabato 16	09.00	09.30
Verifiche (squadre non presenti il venerdi)	Sabato 16	09.00	10.00
Qualifiche	Sabato 16	10.00	11.30
Partenza della gara	Sabato 16	12.00	
Fase notturna	Sabato 16	22.00	6.00 (Dom)
Arrivo della gara	Domenica 17	12.00	
Premiazione	Domenica 17	12.15	

La versione ufficiale dei Regolamenti Tecnico e Sportivo a cui si farà riferimento in caso di controversie è quella italiana.

NSR
Classic

CLASSIFICA FINALE EDIZIONE WRE 2010 NSR

N.	TEAM		GIRI	MODELS
1	Modellismo Uliano	IT	6.407	Porsche 917
2	NSR	IT	6.301	Porsche 917
3	GT Slot	IT	6.239	Ford P68
4	Sideways - StudioBlu	IT	6.234	Ford P68
5	JPSlot Barcelona	ES	6.211	Ford P68
6	AMG Slot Team	IT	6.193	Ford P68
7	Evotec Trofa Asturcántabro	ES-P	6.174	Ford MK IV
8	Napoli Slot Promotion	IT	6.173	Ford P68
9	SlotItaly	IT	6.146	Ford MK IV
10	Milano 90	IT	6.134	Ford MK IV
11	Messina Slot Racing	IT	6.117	Ford P68
12	AutosprintSlotClubGenova1974	IT	6.110	Ford P68
13	Lip Colour Revolution	IT	6.042	Porsche 917
14	VR Slot	IT	5.989	Ford P68
15	I Cicloni	IT	5.981	Porsche 917
16	Gruppo Slottistico il Miglio	IT	5.978	Porsche 917
17	Brescia Corse Slot	IT	5.944	Ford P68
18	Flying Carpets	IT	5.924	Ford MK IV
19	Slot Club Prato	IT	5.916	Ford MK IV
20	Beep Beep Slot Racing Team	F-I	5.886	Ford MK IV
21	Slot_Up	IT	5.814	Ford P68
22	Milano 90 Brogam-Altea	IT	5.748	Ford MK IV
23	Crazy4Slot	IT	5.711	Porsche 917
24	Slotcar 4 Fun	SW	5.698	Ford P68
25	MRC Ravenna	IT	5.642	Ford MK IV
26	BRS Bruzia Racing Slot	IT	5.589	Ford P68
27	't Oclubje	B	5.578	Porsche 917
28	JSR Cosenza	IT	5.432	Porsche 917
29	Slotter's Team	IT	5.310	Porsche 917
30	Cric-Crac Sport	ES	4.295	Ford MK IV
31	Sloth Slot Team	ES	3.467	Porsche 917

