

REGOLAMENTO TECNICO 2020

PRODUZIONE 1/32 Light Open

Dimensioni in (mm)

Le misure saranno eseguite con l'ausilio di apposite dime precalibrate

- **Generali**
 - Larghezza massima telaio, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria 66.0
 - Larghezza massima carreggiata 66.0
 - Distanza minima da terra misurata sotto la corona e il telaio all'altezza dell'assale posteriore alle verifiche tecniche. 0.8
- **Carrozzeria** (misurata su una tavoletta con incassi per ruote e spazzole)
 - Altezza massima alettone posteriore 35.0
- **Ruote e assali**
 - Larghezza massima dello pneumatico posteriore (di colore nero) 16.0
 - Diametro minimo dell'assale posteriore (3/32) 2.36

Telaio

Telaio libero.

Il modello deve avere una larghezza massima di 66 mm, escluso il sistema di fissaggio della carrozzeria (spilli, nastro adesivo o clips) ed una lunghezza massima misurata tra il centro pickup e centro assale posteriore di 105 mm.

- Ruote anteriori **non obbligatorie** così come per l'assale, se montate devono rispettare una carreggiata massima di 66 mm e minima di 60 mm, diam. minimo 12,7, larghezza minima 0,8 mm.
- L'assale anteriore, se montato può essere saldato al telaio.
- Ruote posteriori, di proprietà mescola libera.
- Ammessi cuscinetti a sfere/bronzine sull'asse posteriore, saldate/incollate.
- E' ammesso saldare i tubetti per gli spilli ferma carrozzeria oppure lasciarli flottanti nei fori originali del telaio.
- E' ammesso saldare il motore al telaio anche con l'ausilio di un tubetto esclusivamente in corrispondenza dell'assale posteriore.
- E' ammesso l'uso di piombo al solo scopo di appesantire il telaio. Deve essere incollato o fissato con nastro biadesivo e non può sporgere dalla sagoma del telaio.
- è possibile asolare i fori per le bronzine per consentire il corretto posizionamento dell'assale.

Motore:

- Motori di proprietà, unico motore ammesso: Phoenix by Mid-America cod. MID602
- Ammesso accorciare l'asse dell'indotto.
- Non è ammesso, limare la cassa per il passaggio dell'assale posteriore.
- In fase di verifica, verrà controllato che il motore non sporga dal telaio, tramite righello o apposita dima.

Carrozzeria:

Le carrozzerie ammesse sono : REDFOX FAST BS, BPA Reynard, BPA Porsche 917, BPA BMW LMR P.

Il taglio deve rispettare ogni dettaglio della vettura, cioè luci, posizione delle ruote ecc, e devono restare fedeli al disegno del produttore.

- Deve coprire interamente il modello, incluso il pick-up, nella vista dall'alto
- Deve essere verniciata dall'interno, preferibilmente con almeno due colori diversi, si precisa che le stesse non devono rimanere trasparenti nella vista in pianta del modello, quindi non si deve vedere il telaio e motore.
- I vetri, se presenti, devono essere lasciati trasparenti
- Può essere fissata al telaio con clips, nastro adesivo o spilli
- Non sono ammesse appendici aerodinamiche

- Per quei telai sprovvisti di ruotine anteriori, è obbligatorio l'incollaggio di ruotine di plastica all'interno del passaruota anteriore oppure disegnate nella parte esterna il tutto con le misure riportate all'inizio del regolamento, oppure uno stickers a forma di ruotina.